Buchungsanfrage Lanzarote Karnevalsfliegen vom 28. Januar bis 7. Februar 2027

Preis*: 1.050,– € pro Flieger (690,– € Begleitperson)

☐ Ich bestätige, dass ich die Teilnahmebedingungen und den Haftungsausschluss gelesen und verstanden habe und diese akzeptiere.

Name, Vorname

Geburtsdatum

Adresse

Postleitzahl

Wohnort

Erreichbar unter:

Telefon – Festnetz oder Mobil

E-Mail-Adresse

☐ Doppelzimmer ☐ Einzelzimmer (EZ-Zuschlag 350,– €)

☐ Ich reise allein ☐ inkl. Begleitperson

Drachenmiete: (300,– bis 400,– €/Woche) ☐ Ja ☐ Nein

Gewünschte Größe: ☐ S ☐ M ☐ L

☐ Einfach ☐ Intermediate ☐ Performance

Wir schauen dann, welches Gerät wir Dir aus unserem Bestand zur Verfügung stellen können oder ob wir uns bei Jonny von Hanggliding Lanzarote um was Passendes bemühen müssen.

Sonstiges:

Bei diesem Formular handelt es sich um eine Buchungsanfrage. Bitte schicke diese PDF an tom@luftsportreisen.de. Wir prüfen umgehend die Verfügbarkeit nach Deinen Angaben/ Anfragen und melden uns ggf. umgehend mit einem Angebot.

***Im Preis enthalten sind:**
Flughafentransfers auf Lanzarote, Mietwagen und Kraftstoff (wir rechnen mit 3 Personen je Auto bzw. 5 je Bus), Übernachtung im DZ im Playa Marina Eco Beach direkt am Strand, zwischen den Dörfern Arrietta und Mala, Frühstück (Mithilfe in der Küche erforderlich), tägliches Wetterbriefing, Fluggebietseinweisung, Trinkwasser und kleine Snacks an Start- und Landeplätzen, Landebier.

Buchungs- und Stornierungsbedingungen für unsere Luftsportreisen

Geltungsbereich

Die Bedingungen gelten für Reisen mit Luftsportreisen Thomas Mayer, Am Krähenhag 16, 78315 Radolfzell (im Folgenden „Luftsportreisen“ genannt). Abweichungen von diesen Bedingungen gelten nur dann, wenn sie von Luftsportreisen schriftlich bestätigt werden. Die Bedingungen werden durch Absenden der Buchungsanfrage/Bestellung, Begleichen des Rechnungsbetrages oder mündliches Erteilen einer Bestellung anerkannt.

Buchungsanfrage/Buchungsbestätigung

Auf Basis Deine Buchungsanfrage bestätigen wir Dir, sofern möglich, die Verfügbarkeit der Reise und ggf. Deiner Wunschausrüstung bzw. schlagen Dir Alternativen vor.
Durch Bestätigung unseres Vorschlags per Telefon oder E-Mail kommt die Reisevereinbarung zustande. Luftsportreisen wird Dir daraufhin die Luftsportreise in Rechnung stellen.

Zahlungsziele

50 % der Rechnung werden 14 Tage nach Rechnungslegung fällig. Weitere 25 % werden 6 Wochen vor Reisebeginn fällig und 25 % werden zum Reisebeginn fällig.

Stornierung

Wenn Du die Reise nicht antreten willst oder kannst, ist eine Stornierung bis 3 Monate vor Reisebeginn kostenlos möglich.
Für Stornierungen bis 6 Wochen vor Reisebeginn behalten wir 50 % des Reisepreises ein.
Für Stornierungen danach behalten wir 75 % des Reisepreises ein.

Änderung der Unterkunft

Wir prüfen die gewählten Unterkünfte sehr gewissenhaft auf Eignung für die Reise und buchen lange im Voraus. Sollte aus für uns nicht vorhersehbaren Gründen die angebotene Unterkunft nicht möglich sein, bemühen wir uns um einen mindestens gleichwertigen Ersatz. Einen Anspruch auf Minderung des Reisepreises besteht nur, wenn trotz aller Bemühungen nur eine weniger gute Unterkunft als im Reiseangebot ausgeschrieben zur Verfügung gestellt wird.

Empfehlungen

Wir empfehlen eine Reiserücktrittskostenversicherung abzuschließen und auf ausreichenden Auslandskranken-, Unfall- und Bergeversicherungsschutz zu achten.

Allgemeine Geschäftsbedingungen für unsere Luftsportreisen

Geltungsbereich

Reisen mit Luftsportreisen Thomas Mayer, Am Krähenhag 16, 78315 Radolfzell (im Folgenden „Luftsportreisen" genannt) finden ausschließlich aufgrund der nachstehenden Vertragsbedingungen statt. Abweichungen von diesen Bedingungen gelten nur dann, wenn sie von Luftsportreisen schriftlich bestätigt werden. Die Bedingungen werden durch Absenden der Buchungsanfrage/Bestellung, Begleichen des Rechnungsbetrages oder mündliches Erteilen einer Bestellung anerkannt.

Spezielle Sicherheitsbestimmungen für Flugschüler

Als Veranstalter deiner Reise möchten wir dich bitten, die folgenden, sicherheitsrelevanten Aspekte zur Kenntnis zu nehmen und dich während der Reise daran zu erinnern.

- Solltest du noch in der Höhenflugausbildung sein und an einer Reise teilnehmen wollen, ist es deine Pflicht, egal wo du in der Ausbildung bist, Luftsportreisen darüber zu informieren, dass du dich noch in der Ausbildung befindest.
- Es liegt im Ermessen Deiner Flugschule, zusammen mit Luftsportreisen, ob du an einer Luftsportreise teilnehmen kannst. Die Kriterien hierfür sind dein Ausbildungsstand, das Reiseziel, dessen Umfeld und seine Ansprüche an dein Können. Deine Flugschule muss ggf. Deine Flugaufträge erteilen.
- Den Anweisungen der Lehrer und Betreuer ist in jedem Falle immer folge zu leisten.

Sicherheitsbestimmungen für lizenzierte Piloten

Als Organisator deiner Reise möchten wir dich bitten, die folgenden, sicherheitsrelevanten Aspekte zu bedenken und dich während der Reise daran zu erinnern.

- Wir führen Reisen für Piloten durch, die neue Fluggebiete kennen lernen und ggf. „auf Strecke gehen" wollen.
- Wir werden Dir Hilfe und Ratschläge geben, wie du sicher und kontrolliert dein bekanntes Fluggebiet verlassen kannst, teilweise in der Gruppe, unter Umständen aber auch allein.
- Trotz einer noch so intensiven Vorbereitung und Planung des Fluges, wird es auf deinen Flügen immer wieder zu neuen und unerwarteten Situationen kommen. Mach dir klar, dass immer du es bist, der entscheidet was zu tun ist. Setze dich niemals unter erhöhten Druck, der Risiko mit sich bringt, weder in der Gruppe, noch um des Erreichens einer besseren Leistung wegen.

- **Landeplatz sicher erreichen:** Beziehe das Erreichen der nächstmöglichen, sicheren Landemöglichkeit immer in deine Flug- und Streckenplanung mit ein. Stelle dir bei Talsprüngen und in unbekanntem Gelände immer die Frage: „Wo kann ich hier im Notfall ohne Risiko landen?"
- **Abstand zur Wolke, Flugregeln, Hangflugregeln:** Die Standardised European Rules of the Air (Regulation (EU) No 923/2012) sind in den Mitgliedstaaten der EU verbindlich einzuhalten. Etwaige nationale zusätzliche Regeln kannst Du in den Veröffentlichungen des Landes in dem geflogen wird erfahren (meist im AIP erläutert). Ein Wolkenflug mit all seinen negativen Folgeerscheinungen ist verboten! In Ermangelung gemeinsamer Europäischer Vorschriften halten wir uns an die Hangflugregeln des DHV, auch für den Anflug zur Landung. Wenn Dir diese nicht bekannt sind, frage die Betreuer danach! Halte Dich klar an die Regelungen.
- **Starkwind:** Mache Dir immer ein Bild von der aktuellen Windstärke. Nimmt die Windstärke zu, beurteile stets Deine Optionen für die Vorwärtsfahrt. Halte Dich gegebenenfalls von Geländekanten und Graten fern, an denen starke Lee-Effekte herrschen könnten. Kalkuliere einen möglichen Talwind (auch den bayerischen Wind) bei Deiner Landeentscheidung/-Einteilung mit ein.

Respekt gegenüber anderen Teilnehmern und der Seminar-/Reiseleitung

Du fliegst auf Wunsch mit Funkverbindung zu deinem Reiseteam. Nutze diese Möglichkeit durch gezielte Fragen, aber halte Dich auch an die Funkdisziplin. Sollte die Seminar-/Reiseleitung den Flugtag abbrechen (per Funk oder anderen eindeutigen Hinweis (rot/weißes Flatterband, Leuchtsignal), leite umgehend eine sichere Landung ein.

Vor allem der Reiseleiter wird Dir im Laufe der Reise hilfreiche Tipps geben. Befolge seine Hinweise und Routenvorschläge! Gehe in Deinem eigenen, aber auch im Interesse der anderen Kursteilnehmer und der Reiseleiter keine Risiken ein! Deine Sicherheit ist uns viel wert! Wir steuern unsere Erfahrung bei und treffen die Vorkehrungen, die im Vorfeld einer Luftsportreise machbar sind. Den wichtigsten Teil kannst nur Du allein beitragen!

Bezeichnung der Risiken

Durch die Teilnahme an eine unserer Reisen bist du dir der besonderen Gefahren bewusst, welche – jenseits der üblichen Gefahren des Flugsports - die Teilnahme an Flugreisen/am Streckenfliegen mit sich bringt.

Die Ausübung eines solchen Luftsports kann Leben und körperliche Sicherheit gefährden.

Du bist dir bewusst, dass gewisse Abläufe und Faktoren, wie z. B. das Wetter, nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können.

Risikobereitschaft/Ausrüstung/Befähigung

Du musst selber in der Lage sein zu beurteilen, ob die vorgeschlagene Flugaufgabe, die aktuellen Wetterbedingungen oder das Fluggelände für dich angemessen sind. Solltest du dich vom Leistungsniveau der Gruppe überfordert fühlen, sprich dies bitte sofort aus und melde es der Reiseleitung.

Sicherheitsmängel an Gerät, Pilot oder betrieblichen Bedingungen sind unverzüglich der Reiseleitung mitzuteilen.

Durch deinen Start erkennst du die Eignung des Fluggeländes, die ggfs. gestellte Flugaufgabe und die Wetterverhältnisse an, die einen sicheren Flug gewährleisten.

Für die von dir verwendete Ausrüstung übernimmst du die volle Verantwortung und bestätigst, dass sie den vorgeschriebenen Gesetzen (auch Check-Intervallen) entspricht. Dies bedeutet insbesondere, dass deine Ausrüstung mustergeprüft ist.

Du versicherst, dass du dich aufgrund deiner Ausbildung und Qualifikation als Pilot in der Lage siehst, dein Fluggerät zu beherrschen und den Anforderungen einer Luftsportreise gewachsen zu sein.

Persönliche Haftung

Du bist dir bewusst, dass nur du persönlich gegenüber Drittpersonen für Schäden infolge von Körperverletzungen oder Sachbeschädigungen haftbar bist, welche auf deine Teilnahme an der Reise zurückzuführen sind. Du erkennst an, dass es nicht der Verantwortung von Luftsportreisen unterliegt, deine Ausrüstung zu prüfen oder zu überwachen. Du erklärst, dass du mit den geltenden Regeln und Gesetzen des Luftsports vertraut bist und sicherst zu, sie einzuhalten.

Schlussbestimmungen

Sollte eine Bestimmung dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen unwirksam oder nichtig sein, so sind beide Seiten verpflichtet, eine Bestimmung zu verabreden, die der unwirksamen oder nichtigen nach deren Sinn möglichst nahe kommt. Durch das Absenden einer Buchungsanfrage oder Bestellung werden alle vorstehenden Informationen zur Kenntnis genommen, verstanden und akzeptiert und bestätigt.